



Communicatie toolbox groot onderhoud N3 - werkgevers

Inleiding

Sinds 6 augustus werkt Rijkswaterstaat aan het groot onderhoud N3. Door de slechte staat van de weg is groot onderhoud noodzakelijk. Het werk duurt tot eind 2021.

Het groot onderhoud van de N3 wordt in fases uitgevoerd. Tijdens de werkzaamheden zullen we informatie toevoegen/aanpassen over de verwachte hinder in volgende fases.

In deze toolbox vindt u alle relevante links en informatie over de eerste fases van het groot onderhoud. Raadpleeg de toolbox regelmatig voor updates (alle updates worden in dit document bijgevoegd, nieuwe informatie wordt aangegeven met een *). Wilt u op de hoogte gehouden worden voor updates, mail dan naar info@samenbereikbaar.nl. U ontvangt via de mail het bericht dat er een update is met de link naar de toolbox.

Wilt u meer weten over alle werkzaamheden aan de N3? Kijk dan op www.n3werkzaamheden.nl.

[Klik hier](#) voor de algemene factsheet over het groot onderhoud N3 en een toelichting op de aangepaste situatie voor het verkeer sinds september 2020.

N3 ombouwen naar volgende fase*

Tussen september 2020 en oktober 2021 werkt aannemer Boskalis aan het 100 km gedeelte van de N3 (Merwedestraat - A16). Dit deel van de N3 wordt in vier fases opgepakt, [klik hier](#) voor meer informatie. De eerste fase, van de Merwedestraat tot de Copernicusweg, is deze week afgerond. De tweede fase is vanaf de Copernicusweg tot de A16 (Laan van Europa). Deze fase start op maandag 14 december en duurt tot 19 maart 2021.

Weekendafsluiting N3 van vrijdag 11 tot maandag 14 december*

Om naar de volgende fase te gaan, moet de N3 volledig worden afgesloten, inclusief de toe- en afritten. Het ombouwen wordt uitgevoerd tijdens een weekendafsluiting aan het begin van elke fase en één aan het einde van de laatste fase. **Tijdens deze weekendafsluitingen is de N3 in beide richtingen afgesloten tussen de Merwedestraat in Dordrecht en de A16 (Laan van Europa), inclusief de toe- en afritten.** Verkeer wordt omgeleid via de A16 en A15 (en omgekeerd), [klik hier](#) voor de kaart met de omleidingsroutes.

De weekendafsluiting om naar de tweede fase te gaan, is van vrijdag 11 tot maandag 14 december. Op vrijdag 11 december start de aannemer vanaf 21.00 uur met afzettingen op de toe- en afritten en wordt de N3 vanaf 22.00 uur afgesloten. Dit duurt tot maandag 14 december 05.00 uur 's ochtends. **De fiets- en voetpaden blijven open. Het openbaar vervoer volgt dit weekend een andere route.** [Klik hier](#) voor meer informatie over de weekendafsluiting in december.

Minder rijstroken op N3

Sinds september 2020 is één helft van de N3 open voor verkeer, met drie rijstroken: twee rijstroken voor het verkeer richting Papendrecht (A15) en één rijstrook voor het verkeer richting Breda (A16). Om dit mogelijk te maken, wordt de vluchtstrook gebruikt als rijstrook. Weggebruikers moeten rekening houden met een aangepaste verkeerssituatie. De rijstroken zijn versmald en er geldt een maximumsnelheid van 70 km/uur. De toe- en afritten blijven zoveel mogelijk open. [Klik hier](#) voor meer informatie.

Downloaden van voorbeeldteksten

Voor uw [medewerkers](#) en [bezoekers](#) hebben we in Word een voorbeeld tekst gemaakt die u kan plaatsen op uw intranet en/of internet. De tekst is in Word, zodat u de mogelijkheid heeft de tekst nog iets aan te passen in de vormgeving van uw organisatie.

Maatregelen medewerkers

In de [gedachtenstroomkaart](#) hebben we samengevat welke keuzes uw medewerkers kunnen maken. De gedachtenstroomkaart kunt u verspreiden onder uw medewerkers.

In de borden rechts op de kaart, vindt u bij elke stap alternatieven en acties waar uw medewerkers gebruik van kunnen maken tijdens het groot onderhoud van de N3.

1. De eerste keuze is nadenken of er die dag wel gereisd dient te worden door uw medewerkers. Is thuiswerken/flexibel werken een mogelijkheid? Daarnaast kan de keuze worden gemaakt om eerst thuis te starten en pas na de spits naar de werkplek te reizen. Tevens kunnen we bedrijven ondersteunen met onze '[aanpak thuiswerken](#)'.
2. De tweede keuze is om je wel te verplaatsen, maar niet met de auto: met de fiets, e-bike of speedpedelec. Voor de fiets heeft Rijkswaterstaat diverse fietsacties ontwikkeld, zie [Ways2go](#). Medewerkers kunnen gebruik maken van het openbaar vervoer (bus, waterbus, trein, etc.), waarbij het advies is: mijd drukte, reis buiten de spits en neem extra tijd zodat u bij een drukke bus of trein kunt wachten op een volgende¹.
3. Voor medewerkers die echt met de auto dienen te reizen, adviseren wij om altijd (elke dag) de verkeerssituatie in de gaten te houden en zoveel mogelijk buiten de spits te reizen.

Voor de laatste informatie over de maatregelen en acties, ga dan naar [Ways2go](#).

Platform Samen Bereikbaar

Het platform zet in op slimme en duurzame mobiliteit en ondersteunt organisaties met diverse tools om de stap naar slimme, duurzame mobiliteit te zetten. Zo helpen wij bedrijven met een mobiliteitsscan, fiscaliteit en fiets en aanpak thuiswerken. Natuurlijk leveren wij maatwerk wat past binnen de ambitie, beleid en cultuur van een organisatie. Al zeventig organisaties zijn aangesloten.

[Klik hier](#) voor ons visitekaartje en de aangesloten organisaties. Voor meer informatie over het platform, [klik hier](#).

Het Platform Samen Bereikbaar heeft als doel om 10% van het verkeer van de weg te halen, dit doen we door bedrijven te ondersteunen op het gebied van woon-werk verkeer en zakelijke ritten, maar ook voor logistieke processen. Voor ons stappenplan, [klik hier](#).

Voor logistiek, [klik hier](#).

¹ Neem de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen, zoals voor en na de reis handen wassen. Houd 1,5 meter afstand op de stations, perrons en bij de haltes. Volg hierbij de instructies op van uw vervoerder. Het [dragen van een niet-medisch mondkapje](#) is sinds 1 juni verplicht in het openbaar vervoer voor reizigers van 13 jaar en ouder. Zet het niet-medisch mondkapje ruim voor het instappen op om het instappen veilig en snel te laten verlopen.