



## Communicatie toolbox groot onderhoud N3 - werkgevers

### Inleiding

Sinds 6 augustus werkt Rijkswaterstaat aan het groot onderhoud N3. Door de slechte staat van de weg is groot onderhoud noodzakelijk. Het werk duurt tot eind 2021.

Het groot onderhoud van de N3 wordt in fases uitgevoerd. Tijdens de werkzaamheden zullen we informatie toevoegen/aanpassen over de verwachte hinder in volgende fases.

In deze toolbox vindt u alle relevante links en informatie over de eerste fases van het groot onderhoud. Raadpleeg de toolbox regelmatig voor updates (alle updates worden in dit document bijgevoegd, nieuwe informatie wordt aangegeven met een \*). Wilt u op de hoogte gehouden worden voor updates, mail dan naar [info@samenbereikbaar.nl](mailto:info@samenbereikbaar.nl). U ontvangt via de mail het bericht dat er een update is met de link naar de toolbox.

Wilt u meer weten over alle werkzaamheden aan de N3? Kijk dan op [www.n3werkzaamheden.nl](http://www.n3werkzaamheden.nl).

[Klik hier](#) voor de algemene factsheet over het groot onderhoud N3.

### N3 ombouwen naar volgende fase

Tussen september 2020 en oktober 2021 werkt aannemer Boskalis aan het 100 km gedeelte van de N3 (Merwedestraat - A16). Dit deel van de N3 wordt in vier fases opgepakt, [klik hier](#) voor meer informatie. De tweede fase, van de Copernicusweg tot de A16/Laan van Europa, is bijna afgerond. De derde fase is vanaf de A16/Laan van Europa tot Laan der Verenigde Naties. Deze fase duurt naar verwachting tot 18 juni. Klik [hier](#) voor meer informatie.

### Weekendafsluiting N3 van vrijdag 19 maart tot maandag 22 maart\*

Om naar de volgende fase te gaan, moet de N3 volledig worden afgesloten, inclusief de toe- en afritten. Het ombouwen wordt uitgevoerd tijdens een weekendafsluiting aan het begin van elke fase en één aan het einde van de laatste fase. **Tijdens deze weekendafsluitingen is de N3 in beide richtingen afgesloten tussen de Merwedestraat in Dordrecht en de A16 (Laan van Europa), inclusief de toe- en afritten.** Verkeer wordt omgeleid via de A16 en A15 (en omgekeerd), [klik hier](#) voor de kaart met de omleidingsroute.

**De weekendafsluiting om naar de derde fase te gaan, is van vrijdag 19 tot maandag 22 maart.** Op vrijdag 19 maart start de aannemer vanaf 21.00 uur met afzettingen op de toe- en afritten en wordt de N3 vanaf 22.00 uur afgesloten. Dit duurt tot maandag 22 maart 05.00 uur 's ochtends. **De fiets- en voetpaden blijven open. Het openbaar vervoer volgt dit weekend een andere route.** [Klik hier](#) voor meer informatie over de weekendafsluiting in maart.

### Werkzaamheden buiten N3, met mogelijke impact op verkeersdrukte N3\*

Buiten de werkzaamheden aan de N3, werkt Rijkswaterstaat ook aan andere projecten in de directe omgeving zoals de aansluiting A15/N3/N214. De toolbox N3 informeert u over aangrenzende projecten indien we verwachten dat dit ook van invloed kan zijn op de verkeersdrukte.

#### Werkzaamheden aansluiting A15/N3/N214

Rijkswaterstaat voert in 2021 werkzaamheden uit ten behoeve van de reconstructie aansluiting A15/N3. Tussen 18 januari en 2 april vinden voorbereidende werkzaamheden plaats bij de N214 die mogelijk hinder kunnen geven.

- Verkeershinder Parallelweg Papendrecht (één richting afgesloten)

De Parallelweg is vanaf maandag 22 februari 2021 tot en met vrijdag 2 april 2021 in één richting afgesloten vanaf de Matenasche Scheidkade tot de rotonde N214.

## Omleidingsroutes verkeer Parallelweg richting N214 (worden met gele borden aangegeven):

### Voor autoverkeer:

Autoverkeer vanaf Sliedrecht (Parallelweg) richting Papendrecht via N482 – N214

### Voor landbouwverkeer:

Landbouwverkeer vanaf Parallelweg richting Papendrecht via de Matenasche Scheidkade – Peilkade – N214. Landbouwverkeer vanaf N481 richting Papendrecht via de N214.

### Voor bromfietzers en fietsers:

Fietsverkeer vanaf Parallelweg richting Oud – Ablas en Nieuw Lekkerland via Oostpad.

Fietsverkeer vanaf Peilkade richting Sliedrecht via Fietspad N214 – Oostpad

Kaartjes met de diverse omleidingsroutes en meer informatie over de werkzaamheden zijn te vinden in deze [factsheet](#).

## Minder rijstroken op N3

Sinds september 2020 is één helft van de N3 open voor verkeer, met drie rijstroken: twee rijstroken voor het verkeer richting Papendrecht (A15) en één rijstrook voor het verkeer richting Breda (A16). Om dit mogelijk te maken, wordt de vluchtstrook gebruikt als rijstrook. Weggebruikers moeten rekening houden met een aangepaste verkeerssituatie. De rijstroken zijn versmald en er geldt een maximumsnelheid van 70 km/uur. De toe-en afritten blijven zoveel mogelijk open. [Klik hier](#) voor meer informatie.

## Downloaden van voorbeeldteksten

Voor uw [medewerkers](#) en [bezoekers](#) hebben we in Word een voorbeeld tekst gemaakt die u kan plaatsen op uw intranet en/of internet. De tekst is in Word, zodat u de mogelijkheid heeft de tekst nog iets aan te passen in de vormgeving van uw organisatie.

## Maatregelen medewerkers

In de [gedachtenstroomkaart](#) hebben we samengevat welke keuzes uw medewerkers kunnen maken. De gedachtenstroomkaart kunt u verspreiden onder uw medewerkers.

In de borden rechts op de kaart, vindt u bij elke stap alternatieven en acties waar uw medewerkers gebruik van kunnen maken tijdens het groot onderhoud van de N3.

1. De eerste keuze is nadenken of er die dag wel gereisd dient te worden door uw medewerkers. Is thuiswerken/flexibel werken een mogelijkheid? Daarnaast kan de keuze worden gemaakt om eerst thuis te starten en pas na de spits naar de werkplek te reizen. Tevens kunnen we bedrijven ondersteunen met onze '[aanpak thuiswerken](#)'.
2. De tweede keuze is om je wel te verplaatsen, maar niet met de auto: met de fiets, e-bike of speedpedelec. Voor de fiets heeft Rijkswaterstaat diverse fietsacties ontwikkeld, zie [Ways2go](#). Medewerkers kunnen gebruik maken van het openbaar vervoer (bus, waterbus, trein, etc.), waarbij het advies is: mijd drukte, reis buiten de spits en neem extra tijd zodat u bij een drukke bus of trein kunt wachten op een volgende<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Neem de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen, zoals voor en na de reis handen wassen. Houd 1,5 meter afstand op de stations, perrons en bij de haltes. Volg hierbij de instructies op van uw vervoerder. Het [dragen van een niet-medisch mondkapje](#) is sinds 1 juni verplicht in het openbaar vervoer voor reizigers van 13 jaar en ouder. Zet het niet-medisch mondkapje ruim voor het instappen op om het instappen veilig en snel te laten verlopen.



3. Voor medewerkers die echt met de auto dienen te reizen, adviseren wij om altijd (elke dag) de verkeerssituatie in de gaten te houden en zoveel mogelijk buiten de spits te reizen.

Voor de laatste informatie over de maatregelen en acties, ga dan naar [Ways2go](https://ways2go.nl).

### Platform Samen Bereikbaar

Het platform zet in op slimme en duurzame mobiliteit en ondersteunt organisaties met diverse tools om de stap naar slimme, duurzame mobiliteit te zetten. Zo helpen wij bedrijven met een mobiliteitsscan, fiscaliteit en fiets en aanpak thuiswerken. Natuurlijk leveren wij maatwerk wat past binnen de ambitie, beleid en cultuur van een organisatie. Al zeventig organisaties zijn aangesloten.

[Klik hier](#) voor ons visitekaartje en de aangesloten organisaties. Voor meer informatie over het platform, [klik hier](#).

Het Platform Samen Bereikbaar heeft als doel om 10% van het verkeer van de weg te halen, dit doen we door bedrijven te ondersteunen op het gebied van woon-werk verkeer en zakelijke ritten, maar ook voor logistieke processen. Voor ons stappenplan, [klik hier](#).

Voor logistiek, [klik hier](#).