

NewWays Zuid-Holland

NewWays Zuid-Holland is een faciliterende uitvoeringsorganisatie gericht op modal shift in opdracht van de Provincie Zuid-Holland. Daarmee geeft de provincie in vulling aan de regionale uitvoering van het landelijk programma Joint Corridors Off-Road van de Topsector Logistiek. De Topsector heeft in haar uitvoeringsagenda 3 toepassingsgebieden gedefinieerd:

1. Steden
2. **Multimodale transportcorridors & knooppunten waaronder het programma Joint Corridors Off-Road.**
3. Supply chains & logistieke ketens

Het doel (van NewWays Zuid-Holland) is om zoveel mogelijk partijen (verladers en vervoerders) in Zuid-Holland aan te moedigen en te ondersteunen om hun goederen, die via water of spoor kunnen, te verplaatsen naar barge of rail en goederen die over de weg moeten over weg te laten gaan. Met als achterliggend doel de huidige infrastructuur beter te benutten, wegcongestie te verminderen en CO2 te reduceren. Om dit te realiseren werkt NewWays volgens de Joint Corridor Off-Road aanpak en is er de mogelijkheid om subsidie te krijgen voor bepaalde trajecten vanuit de Modal Shift regeling.

Joint Corridor Off-Road

In het programma Joint Corridors off-Road bouwen we samen met verladers, vervoerders, terminals en operators aan betrouwbare en hoogfrequente lijndiensten. Het programma ondersteunt daarbij in de ontwikkeling, opschaling en het efficiënter maken van de verbinding. Het programma werkt aan de ene kant met maatschappelijke waarden (betere mobiliteit in de regio en CO2- reductie) en aan de andere kant met economische waarden (beter beschikbaarheid en schaalbaarheid). Dit moet in balans zijn om een succesvolle transportcorridor neer te kunnen zetten.

Het programma hanteert de het volgende stappenplan, voor nieuwe en bestaande corridorontwikkeling.

1. Discover
 - Passen wij als bedrijven bij elkaar
 - Passen onze stromen bij elkaar
 - Is er voldoende basis om op te bouwen
2. Prototype
 - Vaststellen intenties en spelregels
 - Bouwen aan de verbinding
3. Run
 - Nieuwe manier van werken
 - Gedragsverandering



Modal shift regeling

Rijkswaterstaat vervangt en renoveert de komende jaren meer dan 100 bruggen, tunnels, sluizen en viaducten. Veel daarvan zijn gebouwd in de jaren 50 en 60 en dringend toe aan een opknapbeurt.

Daarmee staan we voor de grootste onderhoudsopgave in onze geschiedenis. Een enorme klus waarbij samenwerking belangrijker is dan ooit. In de provincie Zuid-Holland staat tot 2030 op het programma de renovatie en vervanging van 13 bruggen, 8 tunnels en 13 wegen. (<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht/samen-werken-aan-een-bereikbaar-zuid-holland/projecten>). Wegafsluitingen zullen leiden tot een teruglopende capaciteit op de weg, zeker in de corridors Oost (via Nijmegen het land uit) en Zuid-Oost (via Venlo/Maastricht het land uit). Dit maakt de weg minder aantrekkelijk om je containers over te vervoeren. Daarbij is er maatschappelijk natuurlijk veel aandacht voor stikstofproblematiek en de klimaatdoelen: 50% minder CO₂-uitstoot in 2030 en 95% minder in 2050 (t.o.v. 1990). Daarom is voor de periode 2020-2025 is de ambitie om op de corridors Zuid en Zuid-Oost dagelijks 2.000 TEU containers van weg naar binnenvaart te 'shiften' en 200 TEU containers van weg naar Spoor.

Subsidie beschikbaar

Hiervoor is 49 miljoen beschikbaar in de periode van 2021-2024 (40 miljoen voor binnenvaart en 9 miljoen voor spoor voor deze 4 jaar). Ondernemers die hiervan gebruik willen maken kunnen een aanvraag indienen bij uitvoeringsorganisatie Connekt met een maximum van 500.000 euro per project. <https://www.topsectorlogistiek.nl/2021/04/08/modal-shift-regeling/>.