SAMEN BEREIKBAAR
duurzaam op weg

Zuid Holland Bereikbaar

Mobiliteitsbijeenkomst:

Hoe blijft Gorinchem de komende jaren mobiel en bereikbaar?

6 oktober 2022

Agenda

- Ontvangst door Edward van der Meijden, voorzitter van de IKG
- Wethouder Attie Mager en Edward van der Meijden over bereikbaarheid en mobiliteit
- Planning en werkzaamheden A27 door Rijkswaterstaat
- Tools om organisaties te helpen en werkgebonden personenmobiliteit door Samen bereikbaar
- In gesprek met deelnemers over het belang van bereikbaarheid en inzet komende jaren

Zuid Holland Bereikbaar

SAMEN BEREIKBAAR
duurzaam op weg

Zuid Holland Bereikbaar

Wethouder Attie Mager en Edward van der Meijden over:
Samen Gorinchem bereikbaar houden

Planning werkzaamheden A27

Erna Ceelen-Van den Oever/Gerco Huisman, Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

IKG – Gorinchem
A27 Houten - Hooipolder

06-10-2022

Doelen

De verbreding van de A27 tussen Houten en Hooipolder draagt bij aan:

- Betere doorstroming (minder files);
- Minder sluipverkeer in de regio;
- Betere beschikbaarheid van het snelwegennetwerk;
- Een goed ingerichte weg met het oog op de verkeersstromen in de toekomst;
- Voldoende alternatieve routes in geval van calamiteiten.

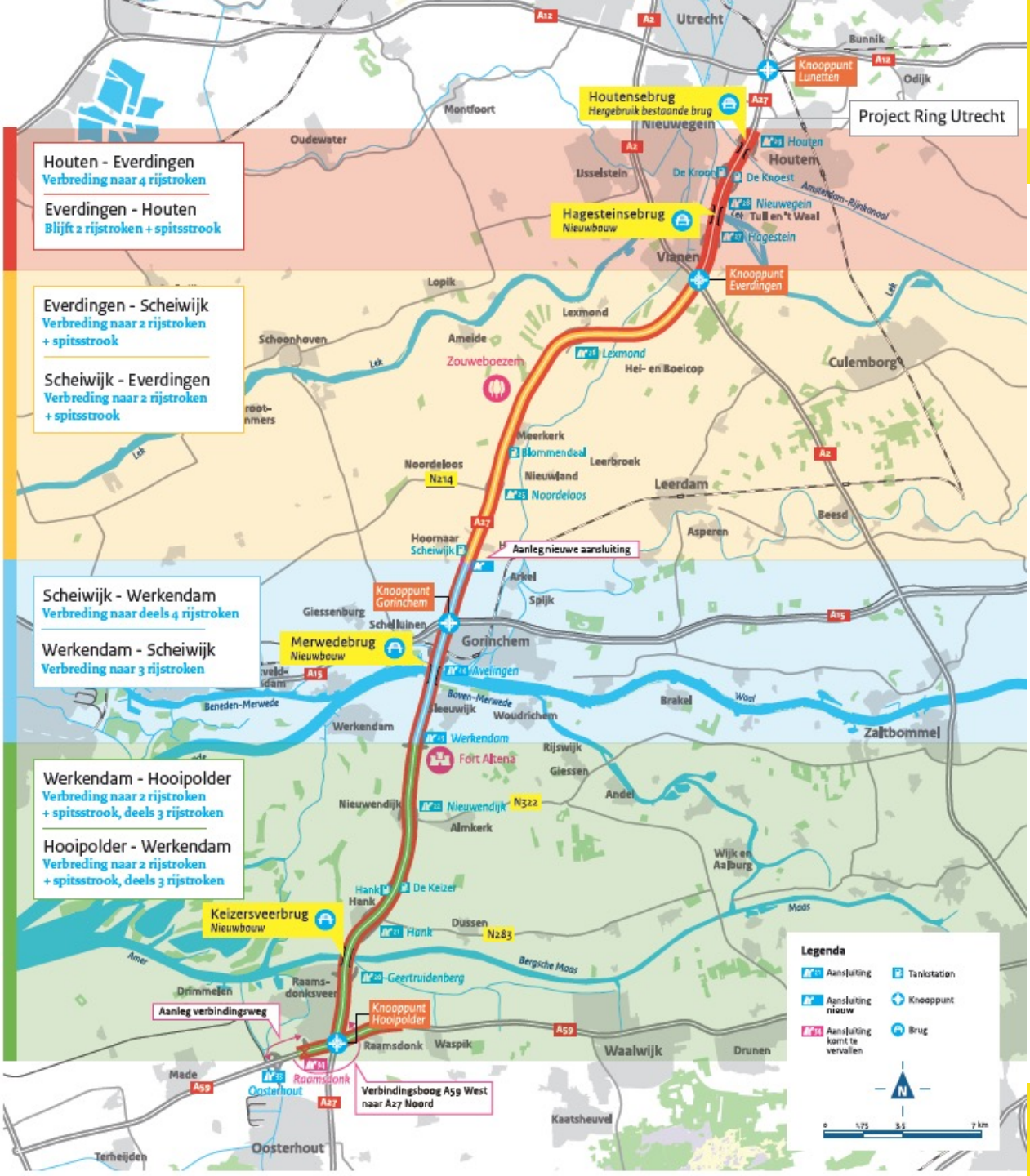
Kenmerken

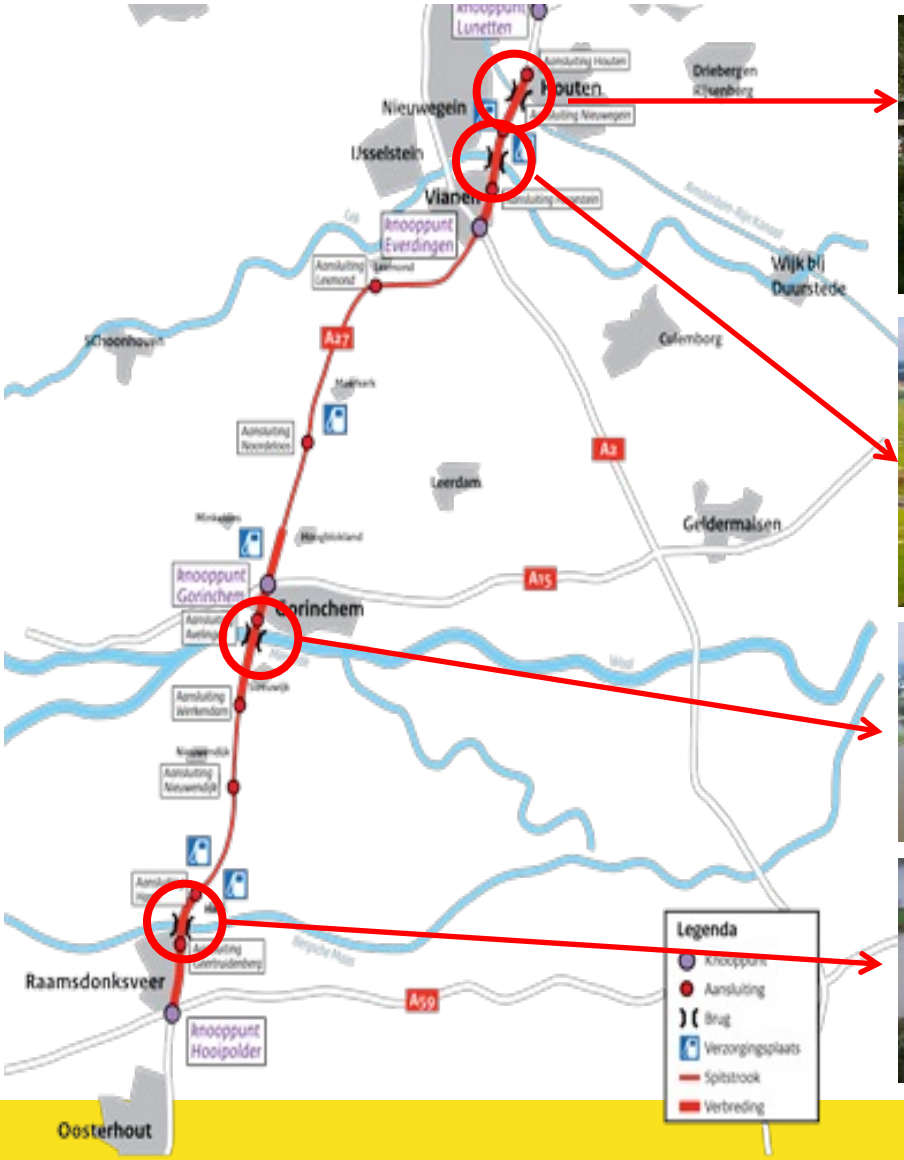
Feiten en cijfers:

- 47 kilometer snelweg, extra rij- en spitsstroken;
- 4 oeververbindingen (Keizersveerbrug, Merwedebrug, Hagesteinsebrug en Houtensebrug);
- ongeveer 60 bruggen, viaducten en grote duikers worden vernieuwd of aangepast;
- Veel externe stakeholders: 3 provincies, 3 waterschappen en een groot aantal gemeenten, waarvan 8 aangrenzend aan het tracé;
- Veel interne stakeholders: 4 (ZN, WNZ, MN en ON) RWS-regio's, 3 verkeerscentrales, veel specialistische diensten.

Maar heeft ook te maken met:

- Natuurorganisaties;
- Grondeigenaren, bewoners & bedrijven;
- Belangenorganisaties;
- Weggebruikers, etc.


Project Ring Utrecht
Houten - Everdingen
Verbreding naar 4 rijstroken
Everdingen - Houten
Blijft 2 rijstroken + spitsstrook
Everdingen - Scheiwijk
Verbreding naar 2 rijstroken + spitsstrook
Scheiwijk - Everdingen
Verbreding naar 2 rijstroken + spitsstrook
Scheiwijk - Werkendam
Verbreding naar deels 4 rijstroken
Werkendam - Scheiwijk
Verbreding naar 3 rijstroken
Werkendam - Hooipolder
Verbreding naar 2 rijstroken + spitsstrook, deels 3 rijstroken
Hooipolder - Werkendam
Verbreding naar 2 rijstroken + spitsstrook, deels 3 rijstroken
Houtensebrug
Hergebruik bestaande brug
Hagesteinsebrug
Nieuwbouw
Knooppunt Lunetten
Knooppunt Everdingen
Knooppunt Gorinchem
Merwedebrug
Nieuwbouw
Keizersveerbrug
Nieuwbouw
Knooppunt Hooipolder
Aanleg nieuwe aansluiting
Aanleg verbindingsweg
Verbindingsboog A59 West naar A27 Noord
Utrecht
Bunnik
Odijk
Montfoort
Oudewater
Nieuwegein
Houten
Lisselstein
De Kroon
De Knoest
Nieuwegein
Tull en 't Waal
Hagestein
Vianen
Lopik
Lexmond
Schoonhoven
Ameide
Zouweboezem
Lexmond
Hei- en Boeicop
Culemborg
Meerkerk
Blommendaal
Leerbroek
Noordeloos
N214
Nieuwland
Noordeloos
Leerdam
Beesd
Asperen
Hoornaar
Scheiwijk
Arkel
Spijk
Giessenburg
Schelluinen
Gorinchem
Avelingen
Beneden-Merwede
Boven-Merwede
Sleeuwijk
Woudrichem
Brakel
Waal
Werkendam
Werkendam
Fort Altena
Rijswijk
Giessen
Zaltbommel
Andel
Nieuwendijk
Nieuwendijk
N322
Almkerk
Wijk en Aalburg
Hank
De Keizer
Hank
Dussen
N283
Maas
Bergsche Maas
Amer
Geertruidenberg
Drimmelen
Raams-donksveer
Raamsdonk
Waspik
Waalwijk
Drunen
Made
Raamsdonk
Oosterhout
Kaatsheuvel
Terheijden
Oosterhout
Legenda
Aansluiting
Aansluiting nieuw
Aansluiting komt te vervallen
Tankstation
Knooppunt
Brug
N
0
1.75
5.5
7 km



Houtensebrug
Verbreden

Hagesteinsebrug
Vervangen door 2 nieuwe bruggen

Merwedebrug
Vervangen door 2 nieuwe bruggen

Keizersveerbrug
Vervangen door 2 nieuwe bruggen

afrit 24a ‘Gorinchem-Groote Haar’

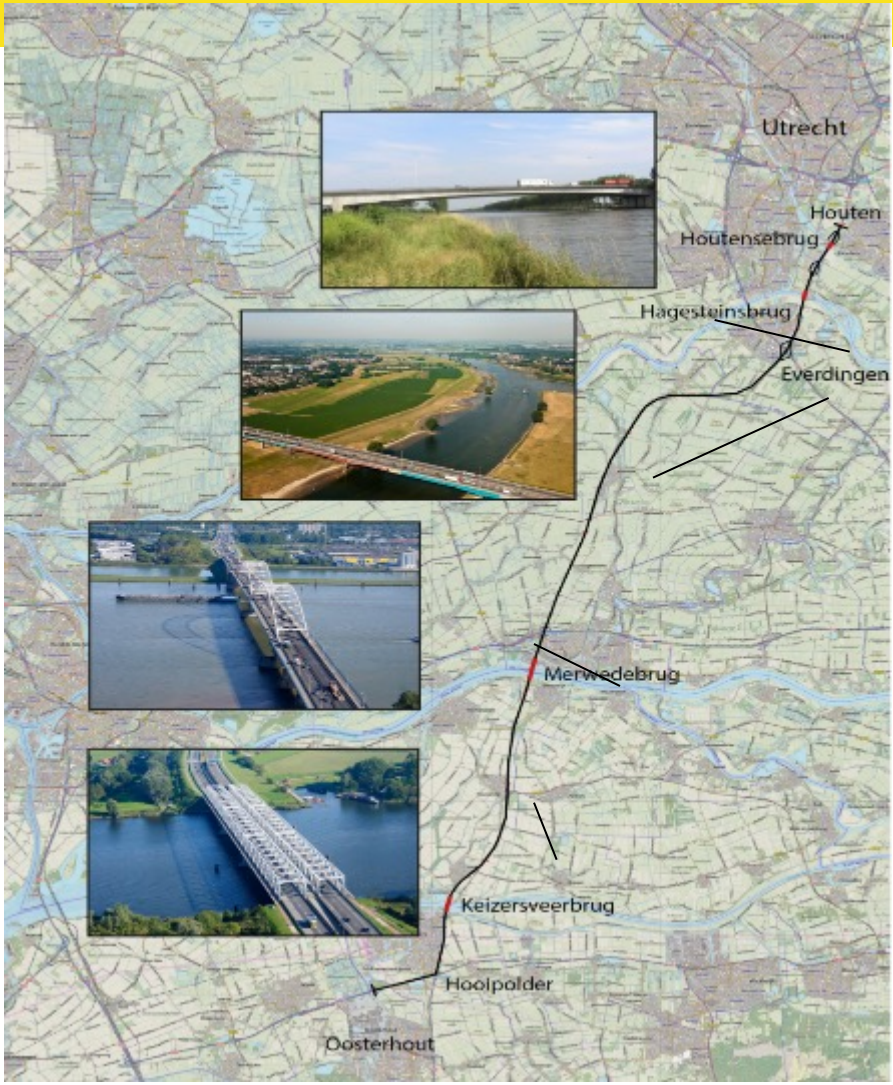
Planning - algemeen

• Aanvangsbeslissing	2007
• Ontwerp-Tracébesluit (OTB/MER)	Vastgesteld 29 mei 2016
• Zienswijzen op OTB (275 unieke)	Najaar 2016
• **Onherroepelijk Tracébesluit (TB)**	augustus/december 2020
• Gunning contract Noord	begin 2023
• Gunning contract Zuid	eind 2022
• Start realisatie (met verkeershinder)	2de helft 2023
• Openstelling Groote Haar	2026
• Openstelling Hooipolder	2026
• Openstelling zuidelijk tracé Everdingen-Hooipolder	2029-2031
• Openstelling noordelijk tracé Houten-Everdingen	2029-2031

Twee realisatiecontracten

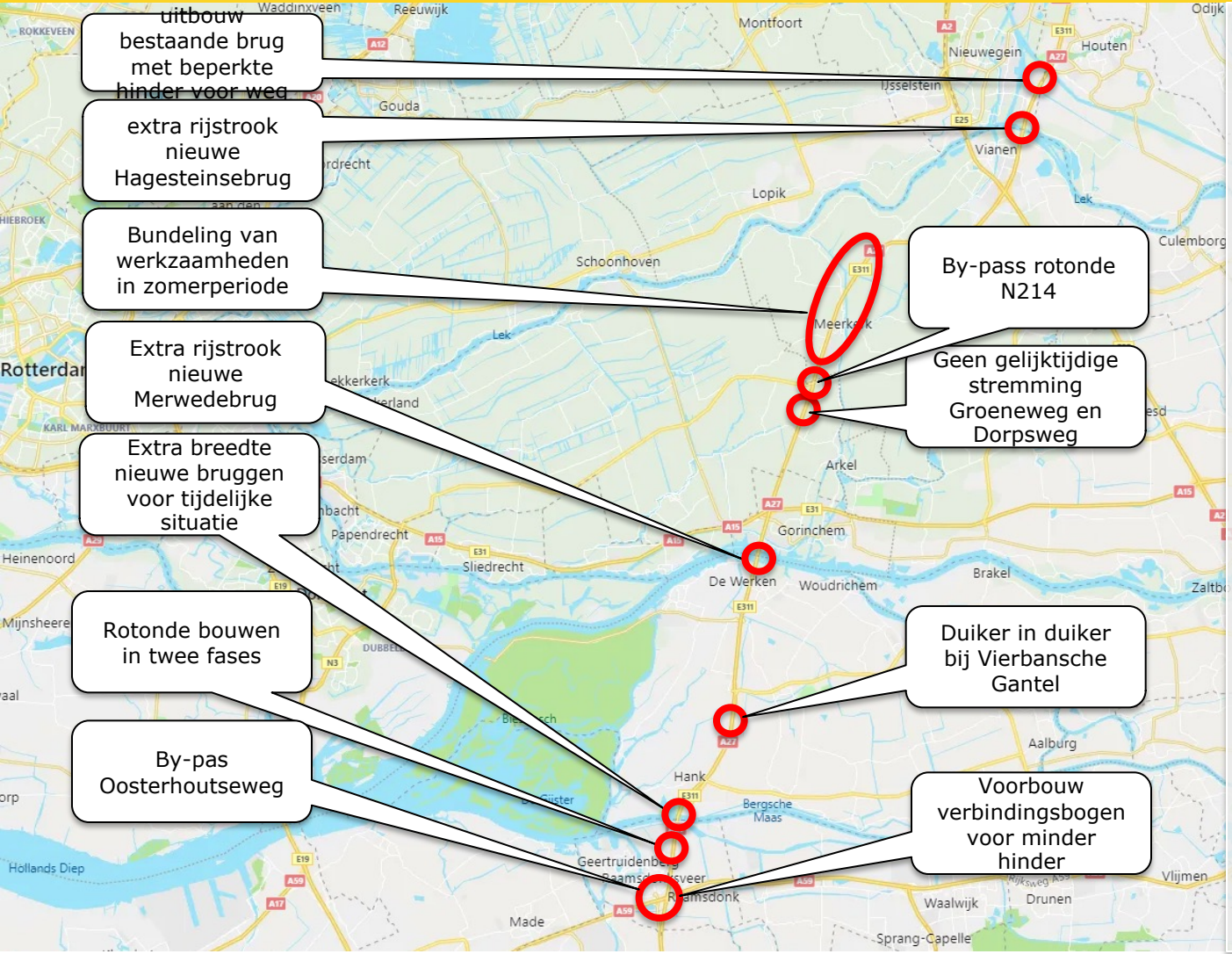
Contract A27HH Noord
- Houten-Everdingen, D&C

Contract A27HH Zuid
- Everdingen–Hooipolder, DBM
- 15 jaar onderhoud na oplevering
- 2026: bestuurlijke afspraken/inspanningsverplichting knooppunt Hooipolder en aansluiting Groote Haar



Afsluitingen

- 2x3 weken afsluiting in de zomer 2025 en 2026 tussen Noordeloos en Everdingen. Richtingen zijn vastgelegd vanwege raakvlak Brienenoordbrug.
- Aantal weekendafsluitingen snelweg is bepaald in overleg met wegbeheerder, niet vastgelegd per jaar
- Stremming scheepvaart is gereserveerd bij CCR, moet wel worden aangevraagd
- Stremming spoor bij Gorinchem is beperkt tot enkele weekenden



Algemeen:

- Geen rijstrookonttrekking A27 op werkdagen (uitgezonderd zomerperiode)
- 90 km/u als uitgangspunt voor faseringen
- Vluchtstrookonttrekking minimaliseren
- Voorspelbaar werken met lange doorkijk in de planning (4 jarenplanning)
- Geen opvolgende toe- en afritten dicht
- Zeer beperkte stremmingen voor water en spoor
- Geen parallelle kruisingen tegelijk stremmen
- Bouwverkeer in de basis via hoofdwegennet en vaarwegen
- Verleggen Kabels en Leidingen voor de werkzaamheden uit

Hinderopgave A27 Houten-Hooipolder

- **Verwachte hinder tijdens uitvoering**

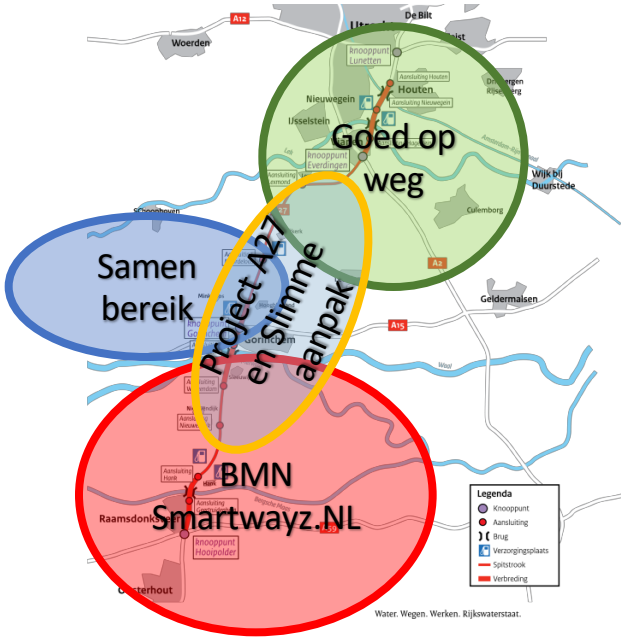
Gedurende de werkzaamheden wordt tijdens de spits 10-30 minuten extra reistijd verwacht. De overlast wijzigt tijdens de duur van het project.

- **Opgave mobiliteitsmanagement A27**

In het BAG van 18 mei 2019 is een ambitieniveau vastgesteld van een reductie op werkdagen van 1.500 voertuigen per spits per rijrichting.

- **Raakvlakken mobiliteitsmanagement**

Aanpak mobiliteit A27 staat niet op zichzelf, maar is een tijdelijk extra pakket bovenop de structurele regionale aanpak. Daarnaast lopen er in de zelfde periode raakvlakprojecten met een eigen mobiliteitsopgave.



Hinder beperking over vijf pijlers

Afstemming planning werkzaamheden	- Afstemming structureel op lokaal, regionaal en nationaal niveau - Afstemming over meerdere vervoerssoorten (trein, wegverkeer, water)
Communicatie met (weg)gebruikers	- Reizigerscampagne gericht op (duurzame) gedragsverandering - Publiekscommunicatie via diverse kanalen (vananaarbeter.nl. twitter, nieuwsbrief, projectwebsite, campagne etc.
Verkeersmanagement / Smart Mobility	- Optimale inzet van beschikbare capaciteit - Inzet van uit drie verkeerscentrales - Informatie vooraf en tijdens de rit (bijv. in navigatie)
Mobiliteitsmanagement	Inzet op: - Werkgeversaanpak in Noord-Brabant, Zuid-Holland en Utrecht - Niet reizen (bijv. thuiswerken) - Anders reizen (bijv. fiets, e-bike en pont) - Andere tijd (buiten de spits)
Logistiek	- Inzet op tijdige en juiste communicatie - Inzet VNO/NCW/ TLN voor communicatie

Inzet Riveer

Met de gemeente Gorinchem zijn we in onderhandeling om het aanbod van Riveer uit te breiden:

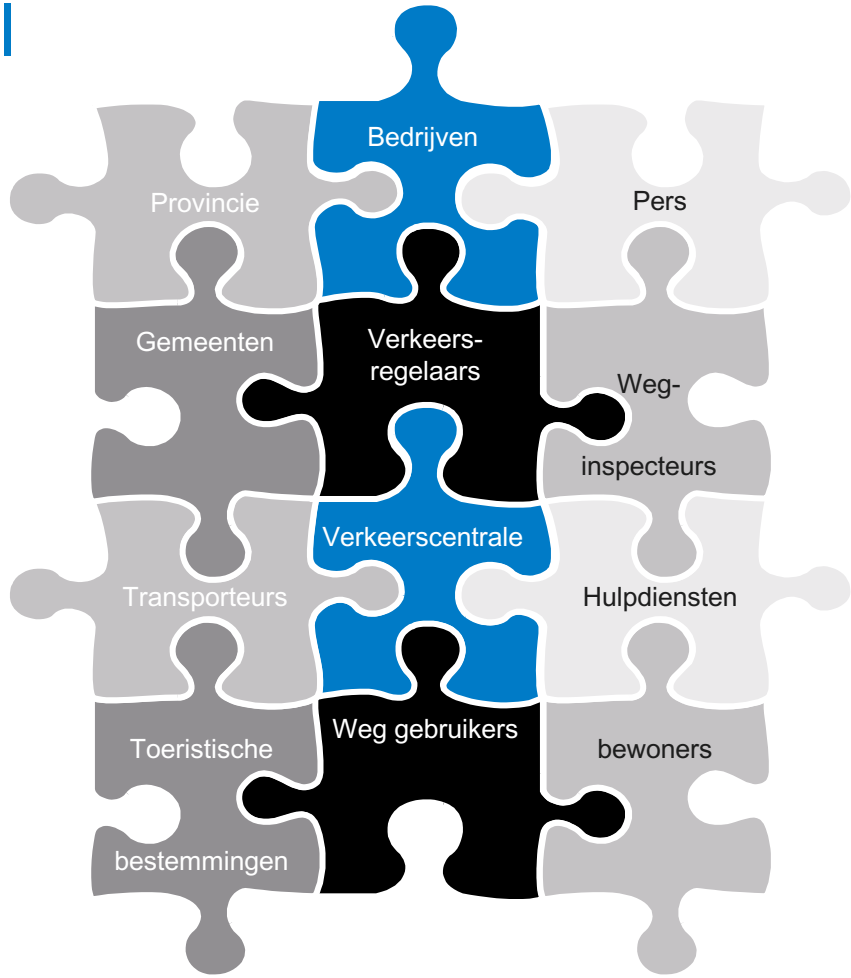
- verlenging vaartijden Werkendam – Hardinxveld
- Nieuwe steiger bij Gorinchem Vluchthaven (verhogen van de frequentie Sleeuwijk-Gorinchem)
- Inzet probeerkaartjes en bij stremmingen Merwedebrug

Samen moeten we zorgen dat deze diensten ook goed gebruikt gaan worden.

Samenwerking essentieel

Samen met de omgeving willen we als project de hinder tijdens de realisatie beperken.

Daarnaast zien we dit ook als een mooie kans om het reisgedrag structureel aan te passen voor bezoekers, bewoners en werknemers.



website

www.a27houtenhooipolder.nl

Schrijf je hier ook in voor de nieuwsbrief!

Nieuwsbrief

Interactieve Tracékaart

Samen Bereikbaar

Johannes van de Water

Mobiliteitsmakelaar bedrijven

Inhoud

- Samen Bereikbaar
- Nieuwe tools
- Werkgebonden personenmobiliteit

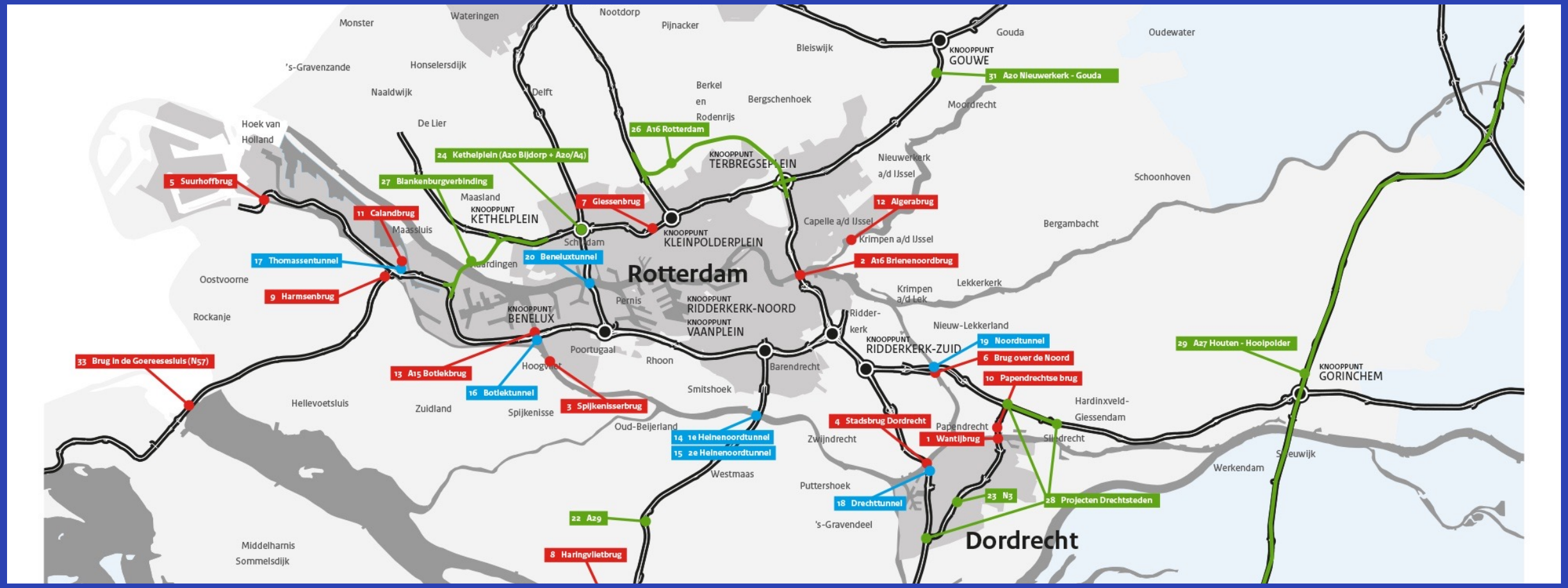
Samen Bereikbaar

- Werkgeversaanpak vanuit Zuid-Holland Bereikbaar
- Al bijna 7 jaar actief in de Drechtsteden en BAR-gemeenten
- Meer dan 93 organisaties lid
- Doel samen 10% uit de spits op woon-werk en logistiek realiseren
- Gratis (maar niet vrijblijvend….)

Zuid Holland Bereikbaar

Deze bedrijven gaan voor duurzame mobiliteit

Bent u de volgende?



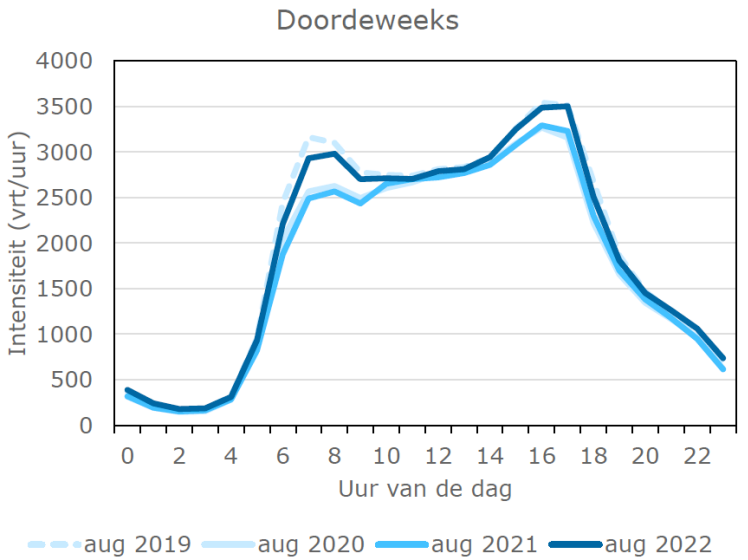
Tot 2030 staat de renovatie en vervanging van 13 bruggen, 8 tunnels en 13 wegen in de provincie Zuid-Holland op het programma

Terug naar af?

Mobiliteit & goederenvervoer

- Op het HWN was er evenveel verkeer als in 2019
- Het gebruik van het OV lag 19% lager dan in 2019

Intensiteiten 10 knelpunten – uur van de dag



- A1 – Voorthuizen
- A2 – Valkenswaard
- A4 – Leiderdorp
- A12 – Duiven
- A15 – Papendrecht
- A16 – Moerdijk
- A27 – Lexmond
- A50 – Heteren
- A58 – Oirschot
- A67 – Helmond

Voorbeelden van acties vanuit werkgevers- en logistieke aanpak

Mobiliteitscan

OV-probeerpas

E-bike uitprobeerpool

Hybride werken advies

Medewerkers enquête

Logistiek advies & e-mobiliteit

First & last mile oplossingen (hubs)

Zuid Holland Bereikbaar

https://mijn.mobilityanalyst.com/bereikbaarhaaglanden

Zuid Holland Bereikbaar

Maatregelen

Wandel- en fietsbeleid

Kies actief vervoer bij enkelereisafstanden

van max. 15 km.

0 km — 40 km

Wandelen	Stadsfiets	eBike	SpeedPedelec
0 - 1,5 km	1,5 - 5 km	5 - 15 km	15+ km

info

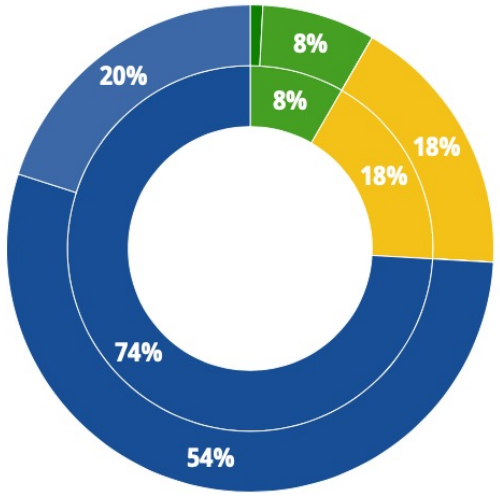
OV-beleid

Autobeleid

Samenvatting | **Reismethode** | Milieu | Organisatie | Mens | Regio

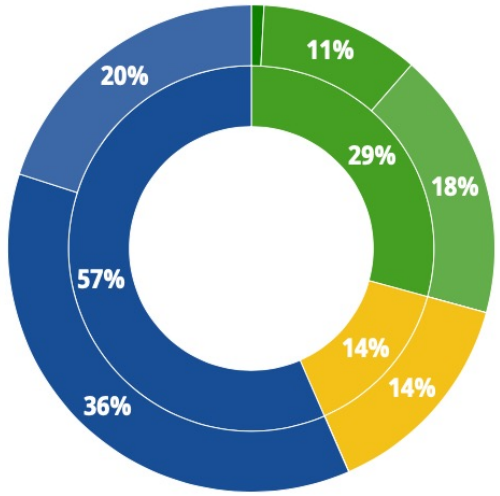
Huidige modaliteit

Weergave: personen



Potentiële modaliteit

Weergave: personen



Modaliteitsveranderingen

Weergave: personen

Actief vervoer	30 →	105
Wandelen	3 →	3
Stadsfiets	27 →	38
eBike	0 →	64
SpeedPedelec	0 →	0

Openbaar vervoer	63 →	51
Zonder fietsgebruik	63 →	51
Fiets in voortransport	0 →	0
Fiets in voor- en natransport	0 →	0
Auto (P+R) in voortransport	0 →	0

Werkgebonden personenmobiliteit

Korte introductie werkgebonden personenmobiliteit

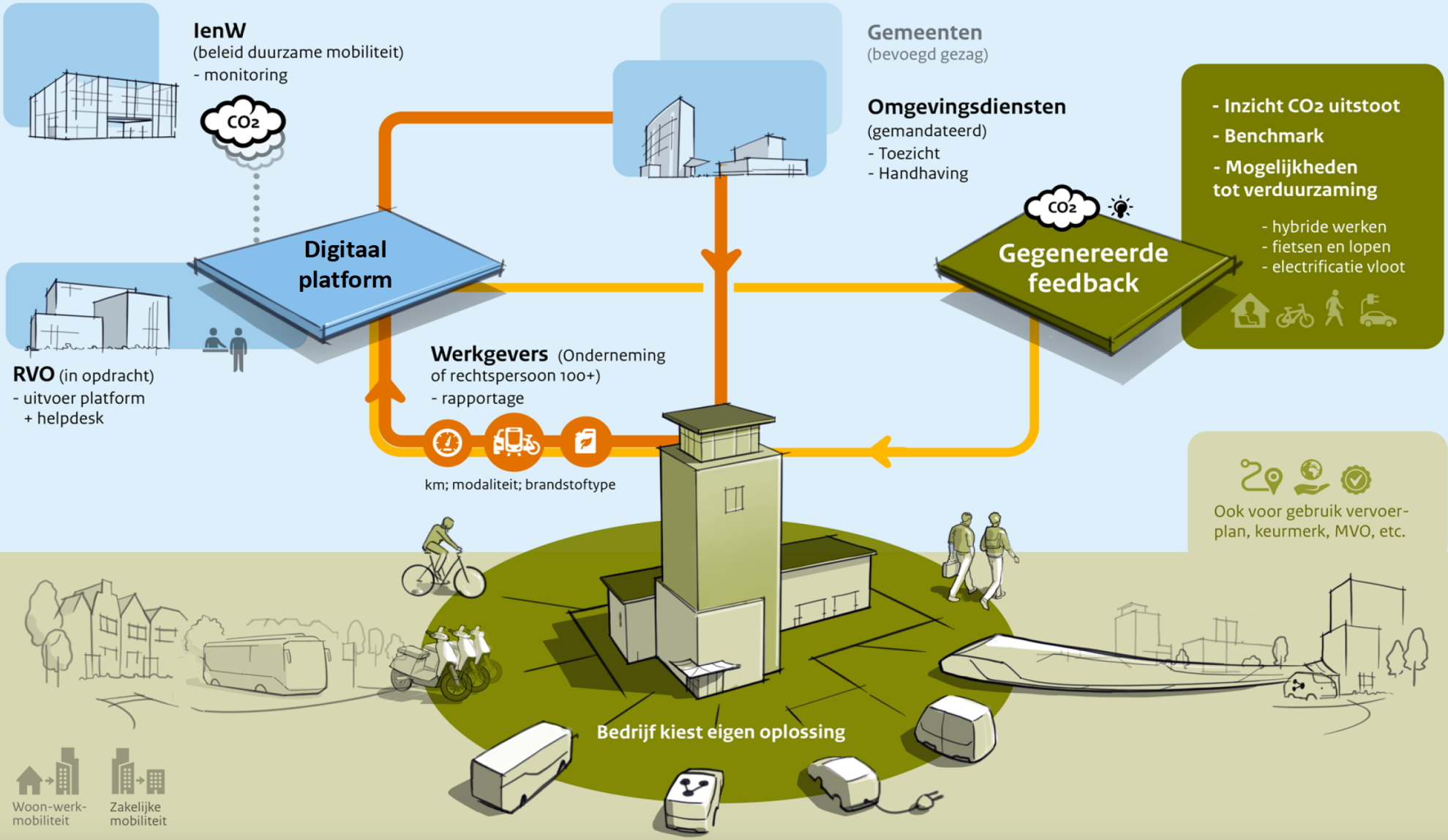
- Norm (voor individuele werkgevers) is voor de periode tot 2026 vervallen vanwege COVID
- In plaats van (individuele) norm: tussentijds emissieplafond (collectief)
- Hoogte tussentijds plafond gebaseerd op het pad richting het reductiedoel van 1 Mton in 2030 (t.o.v. trend zonder Klimaatakkoord)
- In 2025 (o.b.v. rapportage 2024): vaststelling totale CO_2 –emissie

  Als onder plafond: nieuwe (collectieve) afspraken voor jaren tot 2030

  Als boven plafond: alsnog norm voor individuele werkgevers

Zuid Holland Bereikbaar

Besluit CO2-reductie werkgebonden personenmobiliteit



Korte introductie werkgebonden personenmobiliteit

- Balans gezocht tussen beheersbare administratieve lasten en correcte emissieberekening
- Werkgevers dienen gegevens zakelijke en woon-werkmobiliteit apart in via digitaal platform (RVO)
- Gevraagde gegevens sluiten zo veel mogelijk aan bij huidige administratie (kilometers)
- Werkgevers wordt niet gevraagd CO_2-emissie bij te houden of uit te rekenen

Zuid Holland Bereikbaar

Het woord is aan u....

De praktijk

U kent de dagelijkse praktijk het beste…

Schrijf 3 zaken op een bierviltje:

- Wat denkt u dat er op u afkomt n.a.v. deze presentatie?
- Welke initiatieven heeft u gehoord die nuttig voor u kunnen zijn?
- Welk briljant nieuw idee is u vanmorgen te binnen geschoten?

Zuid Holland Bereikbaar

Doet u mee?

Om de regio samen succesvol bereikbaar te houden, hebben we uw inzet nodig!

Laat een visitekaartje of uw contactgegevens achter op de ‘samen-sterk’-tegel

Zuid Holland Bereikbaar