

# Factsheet: Samen werken aan bereikbaarheid

## Renovatie Haringvlietbrug en Heinenoordtunnel

Versie 1.1 (december 2022)

De Haringvlietbrug en de Heinenoordtunnel, beide in de A29, stammen uit de jaren '60 van de vorige eeuw en zijn toe aan een grondige renovatie. De werkzaamheden starten in 2023. Voor de renovaties zijn zowel korte als langere afsluitingen noodzakelijk. Op deze factsheet vindt u meer informatie over wat u kunt doen om uw bedrijf, organisatie of instelling én uw collega-organisaties bereikbaar te houden.

### Verkeershinder in de hele regio

Niet alleen het verkeer op de A29 en de lokale wegen ondervindt hinder van de renovaties in 2023 en 2024. De afsluitingen geven extra drukte op de omleidingsroutes via de N217, A16, A17, A15, A59, A27, N57 en N3. Dat betekent dat de renovaties impact hebben op bedrijven, organisaties en instellingen in een groot gebied, met name:

- in de Hoeksche Waard
- op Goeree-Overflakkee
- op Schouwen-Duiveland
- in Rotterdam en de haven
- op Voorne-Putten
- in de BAR-gemeenten
- in de Drechtsteden
- in West-Brabant

Krijgen uw medewerkers, bedrijfswagens, vrachtwagens en/of bezoekers straks last van de drukte op de weg? Dan gaan we graag met u in gesprek over wat we samen kunnen doen om hinder door wegwerkzaamheden op de kortere én langere termijn te beperken.

### Hoe kan Samen Bereikbaar u helpen?

Samen Bereikbaar is een zakelijk platform van [Zuid-Holland Bereikbaar](#) en heeft al meer dan 100 bedrijven geadviseerd. Deze ondersteuning is gratis. Onze experts denken mee met organisaties die aan de slag willen met duurzame mobiliteit en logistiek om ervoor te zorgen dat u en uw collega-bedrijven bereikbaar blijven. Nu én in de toekomst.

We ondersteunen bijvoorbeeld bij het verleiden van werknemers en bezoekers om met ander vervoer dan de auto of op andere tijden naar uw bedrijf te komen. Daarnaast helpen we bij het stimuleren van thuiswerken. Hoe meer mensen anders of niet reizen, hoe beter het noodzakelijke verkeer kan doorstromen. Ook bieden we expertise bij het anders inrichten van uw logistieke stromen, om bij te dragen aan de bereikbaarheid en tegelijkertijd te verduurzamen.

[Neem contact met ons op](#) voor een vrijblijvend adviesgesprek.



#### Mobiliteitsadvies

Onze mobiliteitsmakelaars zijn experts op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid en ondersteunen uw bedrijf met gedegen en deskundig advies.



#### Mobiliteitsscan

Met onze mobiliteitsscan krijgt u snel en gemakkelijk inzicht in hoeveel reistijd, kosten en CO<sub>2</sub>-uitstoot uw organisatie kan besparen, zowel tijdens de renovaties als daarna.



#### Logistiek advies

Onze logistiek makelaars kunnen adviseren bij het rijden op andere tijden dan in de spits, verminderen of bundelen van ritten, anders plannen, inzet van andere modaliteiten en samenwerken in de keten.

## Haringvlietbrug

In 2023 wordt het bewegende deel van de Haringvlietbrug gerenoveerd. De brug is van 9 juni tot en met 28 juli, mogelijk tot en met 4 augustus, afgesloten voor al het wegverkeer. In het najaar staan nog 10 nachtafsluitingen gepland voor testen. Vanaf 1 januari 2023 wordt de brug niet meer geopend om de hoge scheepvaart (> 13 meter) door te laten. Dit duurt tot in het najaar van 2023. De renovatie van het vaste deel van de Haringvlietbrug staat gepland voor na 2030.

## Heinenoordtunnel

De renovatie van de Heinenoordtunnel vindt plaats in 2023 en 2024. Reizigers op de A29 krijgen regelmatig te maken met nacht- en weekendafsluitingen waarbij de tunnel voornamelijk in 1 rijrichting dicht is. In voorjaar en zomer 2023 gaat de tunnel meerdere weken in beide rijrichtingen dicht: één week in mei en drie weken in augustus. In 2024 gaat de renovatie door. Naast nacht- en weekendafsluitingen is de tunnel in de zomer dan weer een aantal weken dicht.

**Helaas is hinder tijdens de renovaties onvermijdelijk. Samen met omgevingspartijen treft Rijkswaterstaat verschillende maatregelen om de hinder te kunnen beperken, vooral tijdens de lange afsluitingen. Het effect van deze maatregelen, en dus de mate van hinder, hangt mede af van of de weggebruikers die dat kunnen, bereid zijn om de auto te laten staan. En in plaats daarvan thuis te werken, het openbaar vervoer of de fiets te pakken, of te carpoolen.**

### Voorbeelden van maatregelen:

- Aanpassingen aan infrastructuur en verkeerslichten om doorstroming te verbeteren
- Maatregelen voor nood- en hulpdiensten
- Bergers stand-by voor snelle afhandeling bij pech en ongevallen
- In stand houden busnetwerk en uitbreiding treincapaciteit intercity Zeeland–West-Brabant–Randstad
- Snelle busdienst van/naar Zuidplein, Lombardijen en Barendrecht via Tweede Heinenoordtunnel
- Gratis overtocht voor fietsers op ponten
- Gratis fiets-voetveerverbinding Haringvliet
- Uitbreiding (fiets)parkeervoorzieningen bij OV
- Stimuleringsacties: extra aantrekkelijk maken OV en fiets

## Op de hoogte blijven

De actuele planning en uitgebreide informatie over de [renovatie van de Haringvlietbrug](#) en over de [renovatie van de Heinenoordtunnel](#) is te vinden op de website van Rijkswaterstaat. Daarnaast verstuurt Rijkswaterstaat elke twee maanden een [nieuwsbrief met updates](#) over deze projecten. De werkzaamheden zijn ook te [volgen via Facebook](#). Tenslotte kunt u de [Twitter-pagina van Rijkswaterstaat West-Nederland-Zuid](#) volgen om doorlopend op de hoogte te blijven van werkzaamheden in de regio Zuid-Holland. U kunt de relevante links en contactgegevens ook vinden [op onze projectpagina](#) of via onderstaande QR-code.

*Deze factsheet wordt aangeboden door:*



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



[Neem contact met ons op](#) voor meer informatie over wat er voor uw bedrijf mogelijk is.